

3535581250
5686431750

3535600

3535625

3535650

3535675.000
5686431750

5686425

5686400

5686375

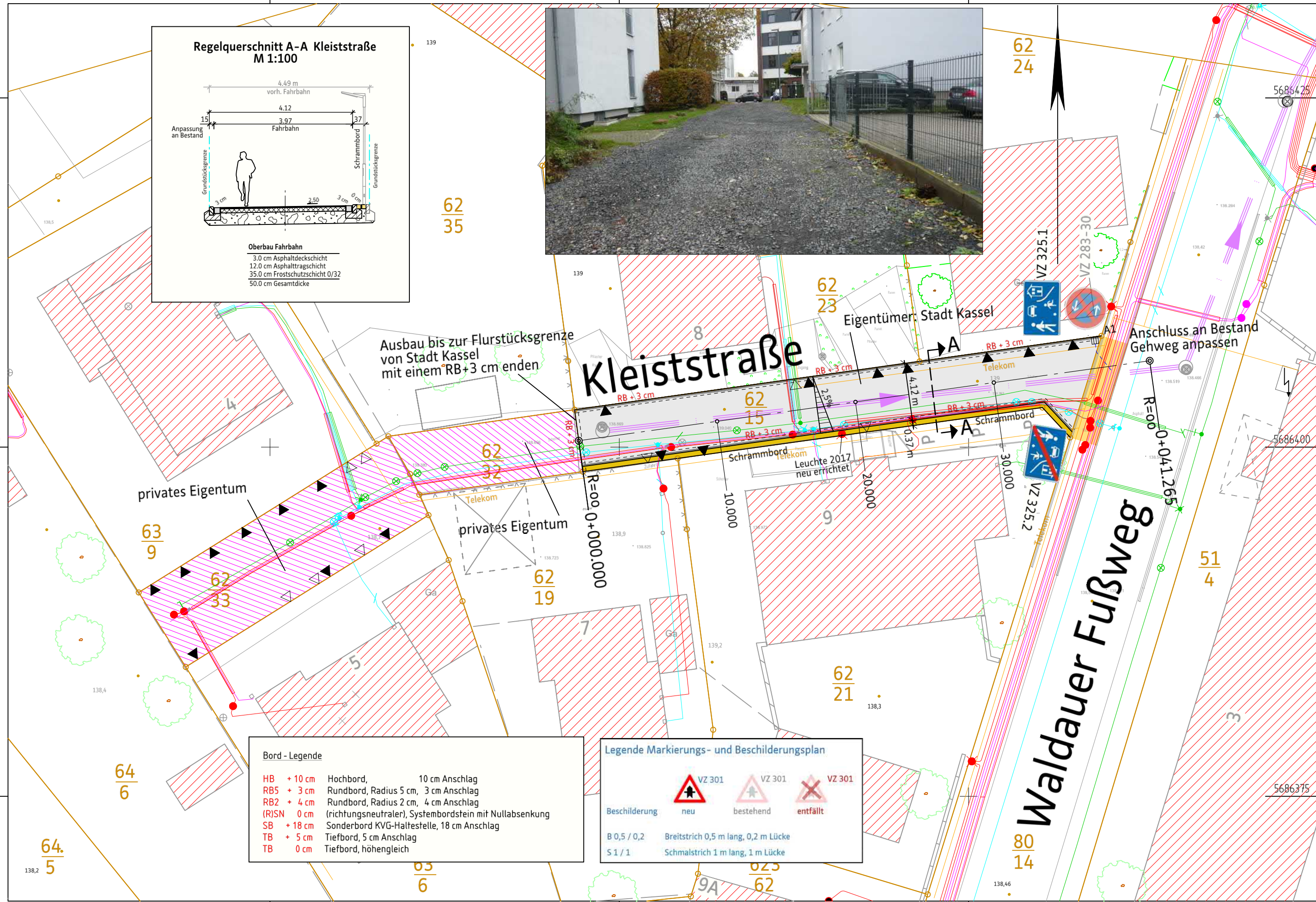
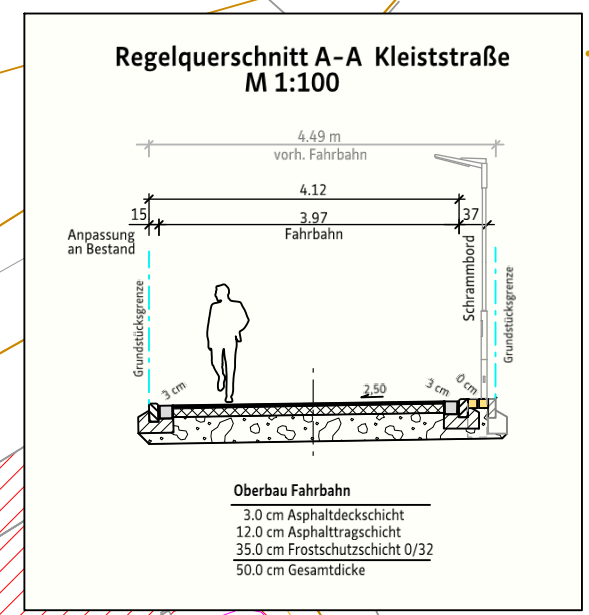
3535581250
5686367500

3535600

3535625

3535650

3535675.000
5686367500



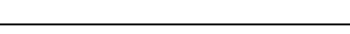
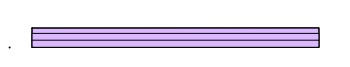
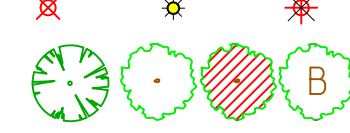
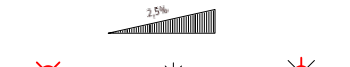
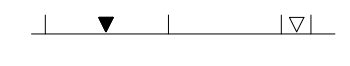
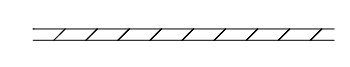
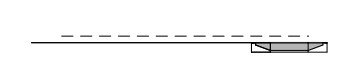
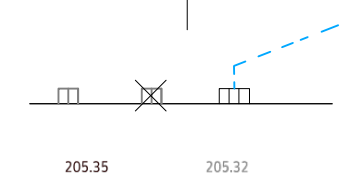
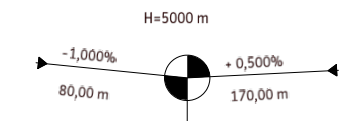
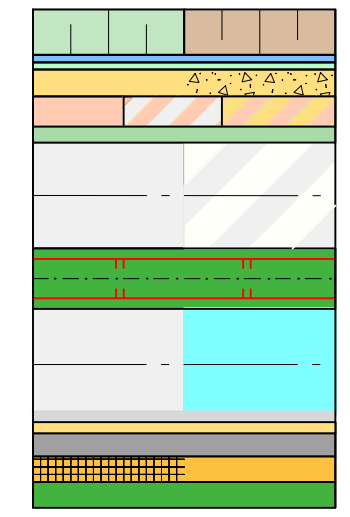
Bord - Legende

HB + 10 cm	Hochbord, 10 cm Anschlag
RB5 + 3 cm	Rundbord, Radius 5 cm, 3 cm Anschlag
RB2 + 4 cm	Rundbord, Radius 2 cm, 4 cm Anschlag
(R)SN 0 cm	(richtungsneutraler), Systembordsstein mit Nullabsenkung
SB + 18 cm	Sonderbord KVG-Haltestelle, 18 cm Anschlag
TB + 5 cm	Tiefbord, 5 cm Anschlag
TB 0 cm	Tiefbord, höhengleich

Legende Markierungs- und Beschilderungsplan

B 0,5 / 0,2	Breitstrich 0,5 m lang, 0,2 m Lücke	
S 1 / 1	Schmalstrich 1 m lang, 1 m Lücke	

Allgemeine Zeichenerklärung



- Damm / Einschnittböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Gehweg, befestigt / Wassergeb. Decke
- baul. Radweg / Radfahrstreifen / Geh- und Radweg Seitentrennstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahnsanierung
- Straßenbahnachse
- Mittelstreifen
- Straßenbahnachse
- Fahrbahn / verstärkter Fahrbahnaufbau
- Pflasterrinne
- Schrammbord mind. 0,25 m
- Parkstreifen
- Pflaster- bzw. Plattenbelag / Zufahrt (verstärkter Aufbau)
- Grünstreifen
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+)
- Straßenablauf: vorhandener / entfällt / geplanter (mit Anschlussleitung)
- Höhen: geplante / vorhandene
- Bordabsenkung RB 5, 3 cm Anschlag / Systembord mit Nullabsenkung
- Stützmauer
- Zufahrt / Zugang
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- 2,5% Querneigung
- Beleuchtung: vorhandene/ geplante / entfällt
- Baum: geplanter / vorhandener / entfallender / Beuys-
- Lichtzeichenanlage
- Fahrradständer
- Regenwasserkanal
- Schmutz-/Mischwasserkanal
- Stromkabel
- Straßenbeleuchtung
- FM-Kabel
- Gasleitung
- Wasserleitung
- Auffindestreifen Blinde/Sehbehinderte
- Taktlier Trennstreifen
- Sperrfeld Nullabsenkung (Schuppenplatte)