



- Kasseler Sonderbord b = 30 cm
- Betonwürfelstein 16/16/14 b = 48 cm
- Basaltkleinpflaster 9/11 b = 22 cm
- Basaltkleinpflaster 9/11 b = 33 cm
- Taktilsystem
- 1- / 2-reihig b = 60 / 30 cm
- Betonplatten quadratisch b = 30 / 60 cm

Bereich Haltestelle

- ggf. + 30 cm Bodenaustausch
- Aufbau Wartebereich:**
- 8,0 cm Betonplatten mit taktilen Leitsystem
 - 4,0 cm Bettung
 - 28,0 cm Frostschutzschicht
 - 40,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Radfahrstreifen:

- 2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DS
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 29,5 cm Frostschutzschicht
- 40,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis- / Fahrbahn

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
- 5 cm Asphaltbinder AC 16 BS (Armierung)
- 12 cm Beton C35/45 (PPP Fasergehalt) mit Trennflies
- 8 cm Draintragschicht PA 16 T WDA
- 10 cm Draintragschicht PA 22 T WDA
- 21 cm Schottertragschicht 0/45
- ca. 60 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn (nur bei notwendiger Deckenerneuerung):

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 11,5 cm Gesamtaufbau

- * Mindestmaß bzw. eingeschränkter Bewegungsspielraum gemäß RAS
- ** außerhalb des Haltestellenbereichs:
Symmetrischer Querschnitt
Breite Fahrbahn = 6,50 m
Breite Radfahrstreifen ≥ 2,00 m
Breite Sicherheitstrennstreifen = 0,50 m
- *** Verschwenkung Mittelmarkierung im Haltestellenbereich

Friedrich-Ebert-Straße

Annastraße bis Karl-Marx-Platz

Regelquerschnitt

Maßstab 1:50

Entwurf

Datum 26.03.2021