



Farblegende für bauliche Anpassungen		
	Fahrbahn	Rotierfärbung
	Fahrbahnteller, Insel, Parkstreifen	Baumpflanzungen, neu
	Gehweg	entfällt
	Radweg	
	Grünflächen	

**Knoten muss zeitlich dringend umgesetzt werden**

Dieser Abschnitt liegt in der Machbarkeitsstudie Raddirektverbindungen. Bei Ausweisung zur Raddirektverbindung Radverkehrsanlage auf Maße der Qualitätsanforderungen. ggf. Schleuse ergänzen.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Entwurfsbearbeitung:

Planungsmaschinenbau Völkler  
 GSV/André Gär 30171 Henneberg  
 Telefon (0311) 220601-80 • Fax (0311) 220601-990  
 info@pvr-voelker.de • www.pvr-voelker.de

Datum	Zeichen
bearbeitet: 16.08.2018	HP
gezeichnet: 16.08.2018	AB
geprüft:	

**Kassel** **documenta Stadt**

Straßenverkehrs- und Tiefbauamt  
 Radverkehrskonzept

bearbeitet: **Lageplan 1/1**  
 Datum: \_\_\_\_\_ Zeichen: \_\_\_\_\_  
 Maßstab 1:500

**Kurt-Wolters-Straße/Schützenstraße/Weserstraße**

Im Signalprogramm ist zu gewährleisten, dass der Radverkehr innerhalb einer Grünphase jeweils alle Fahrstreifen queren kann. Dies muss in der aktuellen Führungssituation bereits berücksichtigt sein, da im Bestand Fahrbahnführung erlaubt ist.

Länge der Aufstellfläche ist zu prüfen.

Vorsignal anbringen  
Bordabsenkung anlegen

Alle Anbindungen sind zu prüfen.

5

