



KÖNIGSTOR – MODALFILTER FÜR FAHRRADSTRAÙE

zwischen Knotenpunkte Friedrich-Engels-StraÙe und WeigelstraÙe

Evaluationsbericht

StraÙenverkehrs und Tiefbauamt
Dr. Georg Förster
Markus Funke

Zusammenfassung

- Filter hat sich bewährt: positive Effekte überwiegen deutlich
- ca. ein Drittel weniger Kfz-Verkehr im Quartier insgesamt
- deutlicher Rückgang des Kfz-Verkehrs auf der Fahrradstraße:
→ spürbarer Sicherheitsgewinn für Radverkehr, Zunahme Radverkehrsmenge
- vertretbare Zunahme Kfz-Verkehr in Seitenstraßen
→ keine relevanten Wirkungen im Verkehrsablauf erkennbar
- Empfehlung für weiteres Vorgehen:
 1. sofort: verkehrsrechtliche Anordnung verstetigen
 2. mittelfristig: bauliche Umgestaltung planen und abstimmen



01

Beschreibung der Ausgangslage

02

Ziele

03

Umsetzung

04

Datenerhebung & Auswertung

05

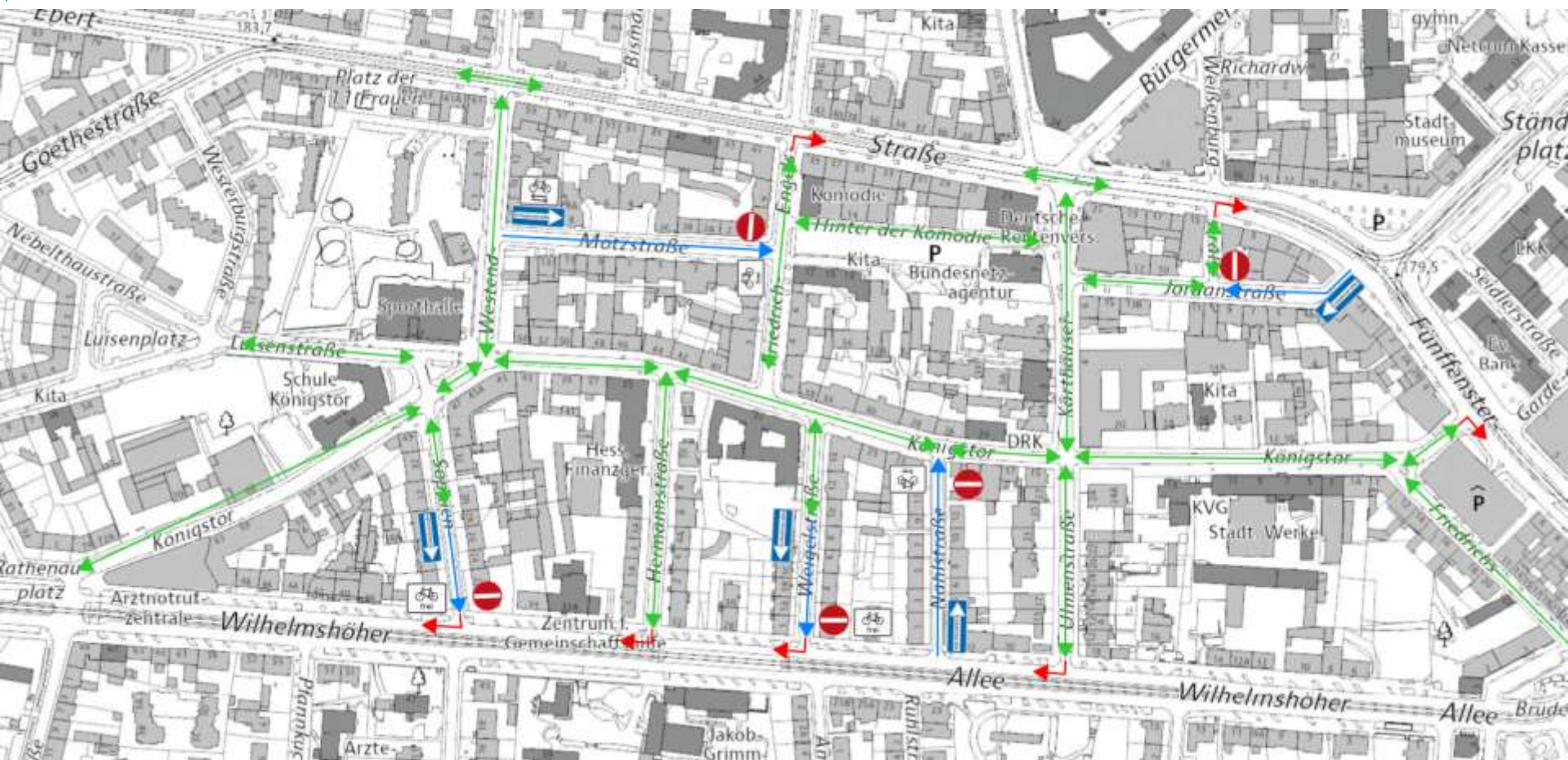
Empfehlung des Fachamtes zur weiteren
Verfahrensweise

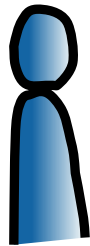
Beschluss Nr. 101.19.670 der Stadtverordnetenversammlung am 23. Januar 2023:
1. c. Die Einrichtung eines Modalfilters am Königstor

- 1. März 2023 Ortsbeirat Mitte: Zustimmung
- 22. März 2023 Bau- und Planungskommission: Zustimmung

01

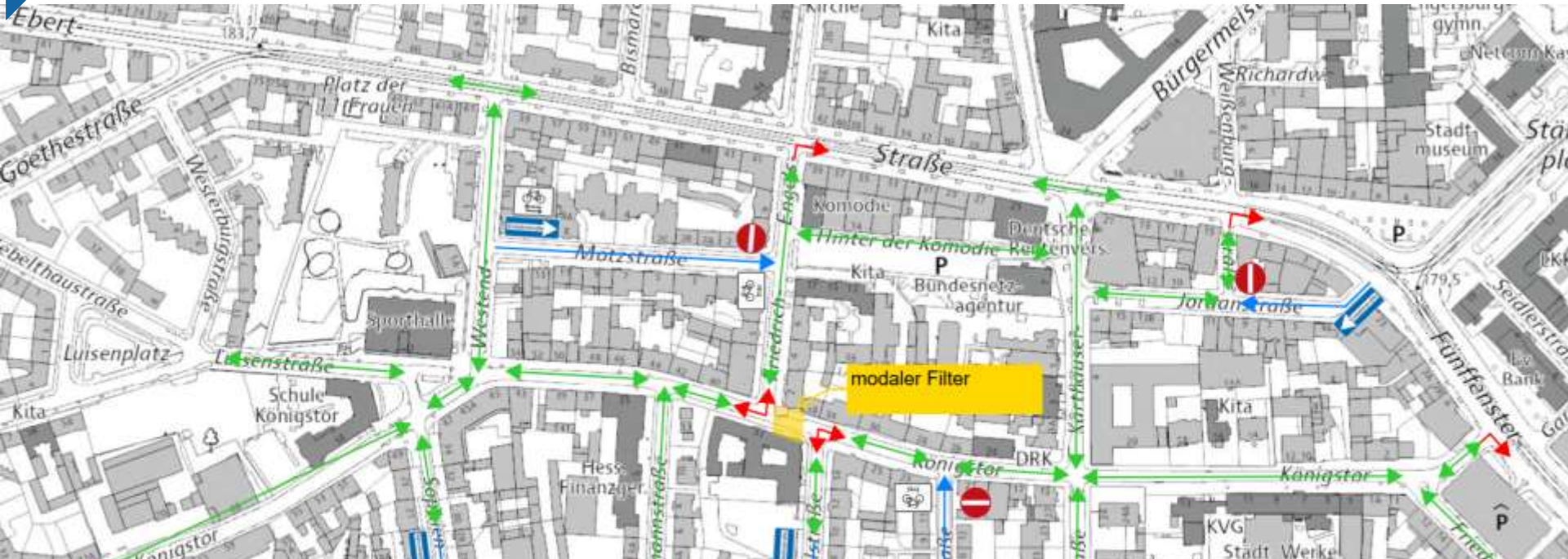
Situation im Quartier mit Fahrbeziehungen ohne Modalfilter





- Verringerung des Kfz-Durchgangsverkehrs
- Mehr Verkehrssicherheit für den Radverkehr
- Weniger Radverkehr auf Gehwegen

02 Dauer Verkehrsversuch Modalfilter Königstor



Einrichtung
Verkehrsversuch

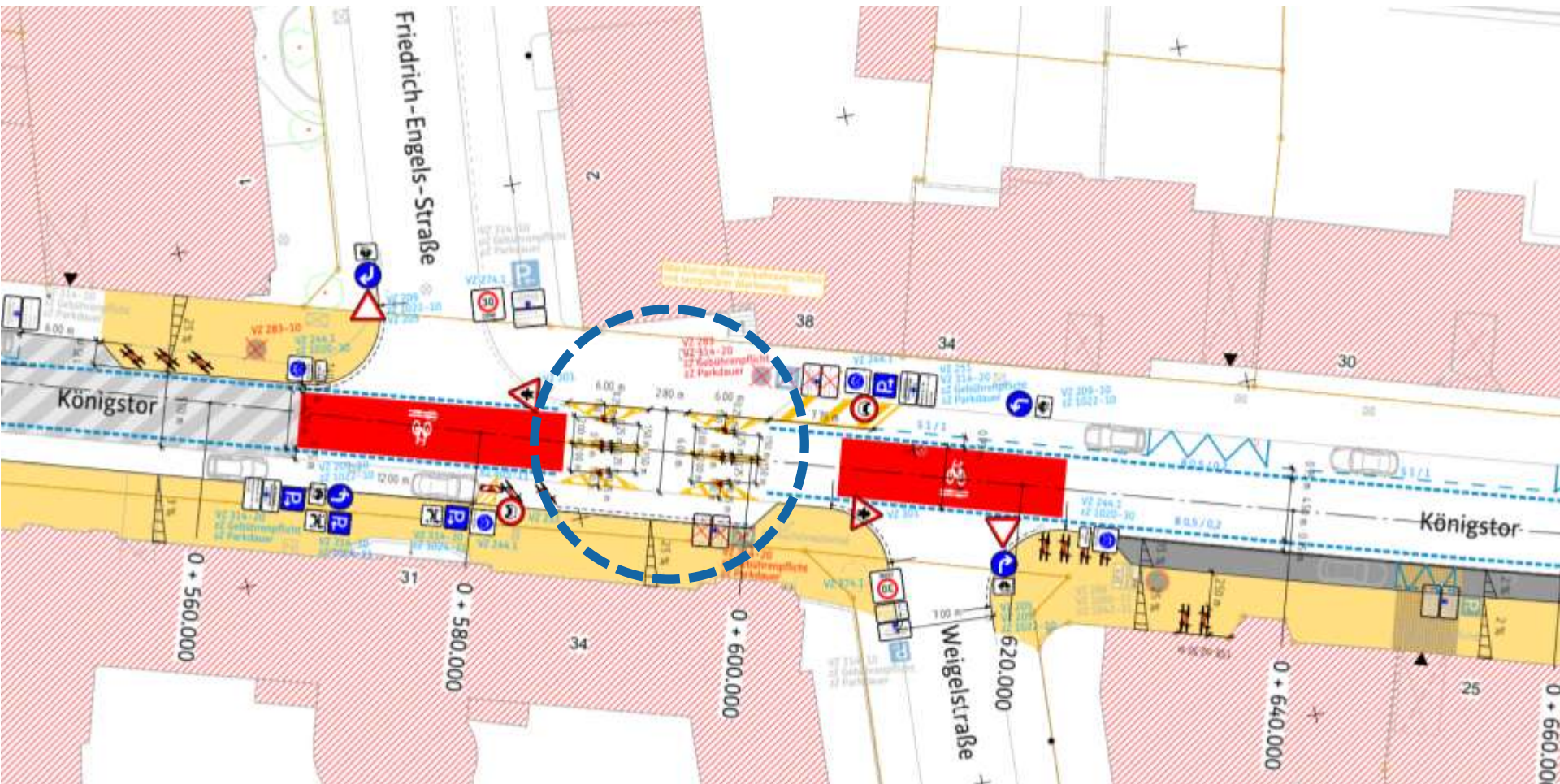
15. Juli 2024

2025

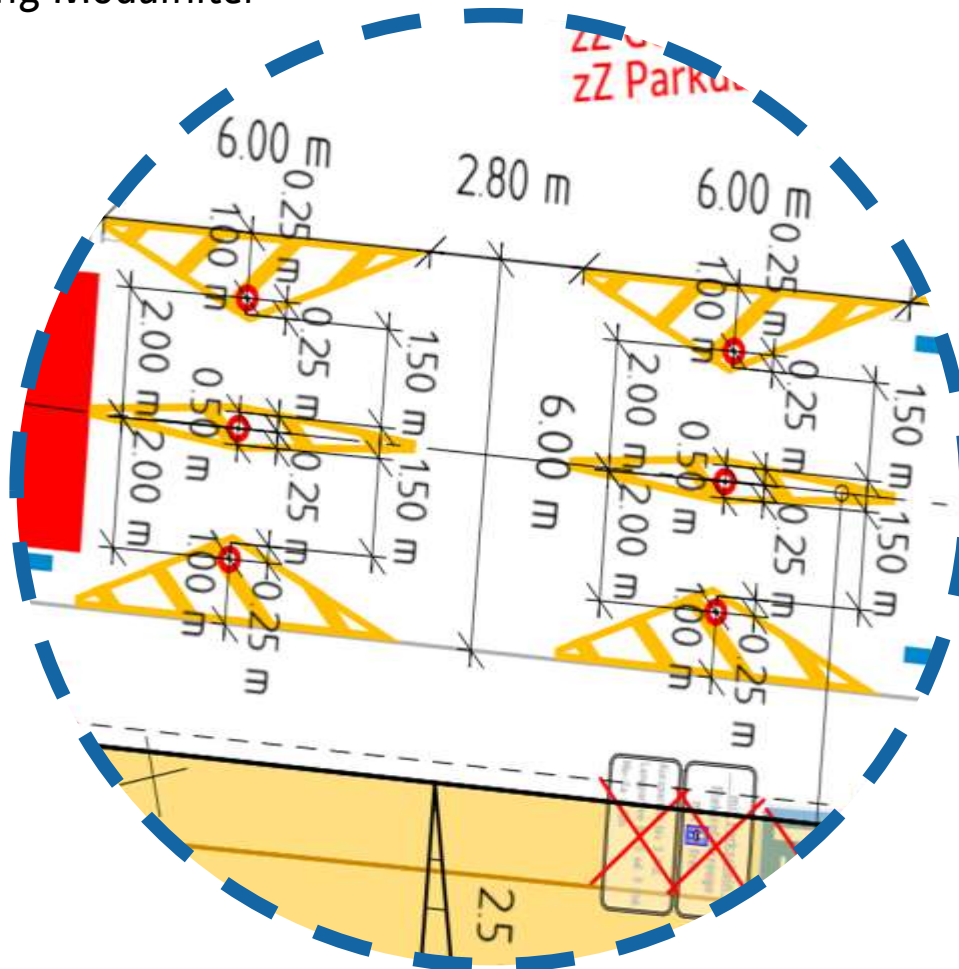
Abschluss
Verkehrsversuch

14. Juli 2025

Versuchsanordnung Modalfilter



Versuchsanordnung Modalfilter



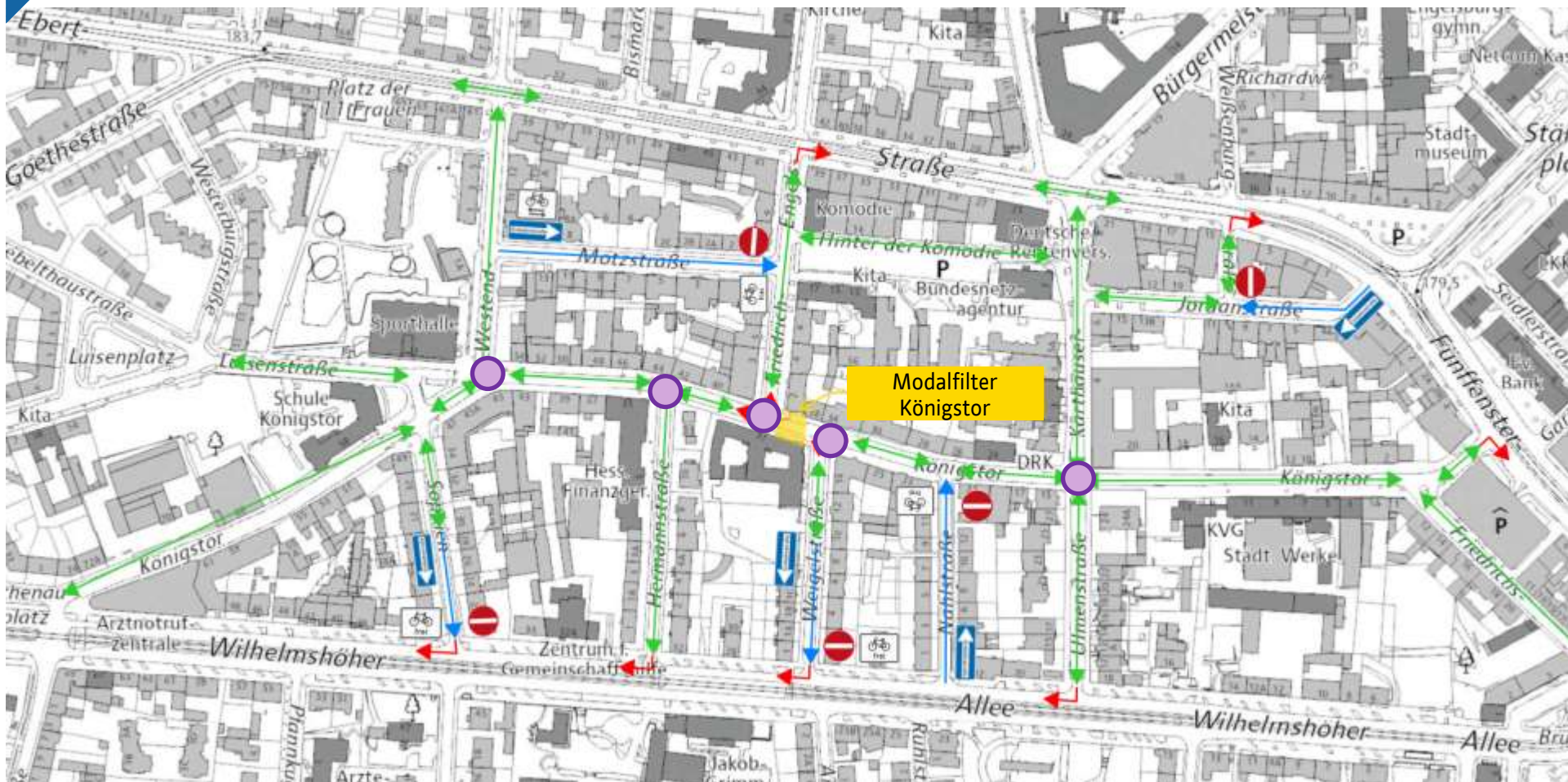
03 Initiale Umsetzung



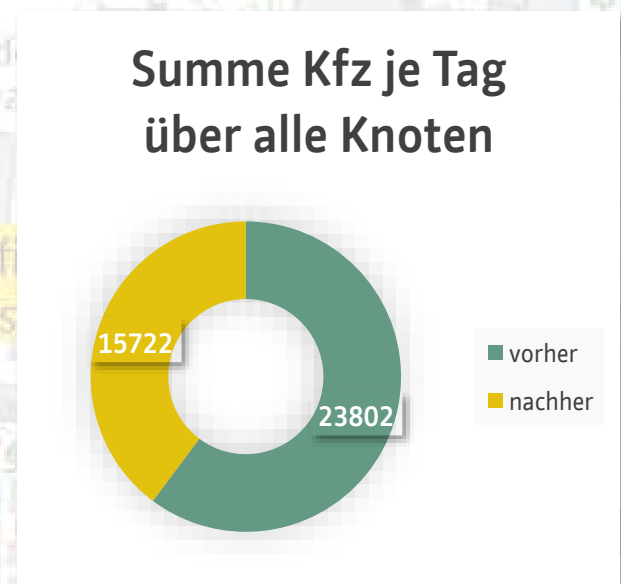
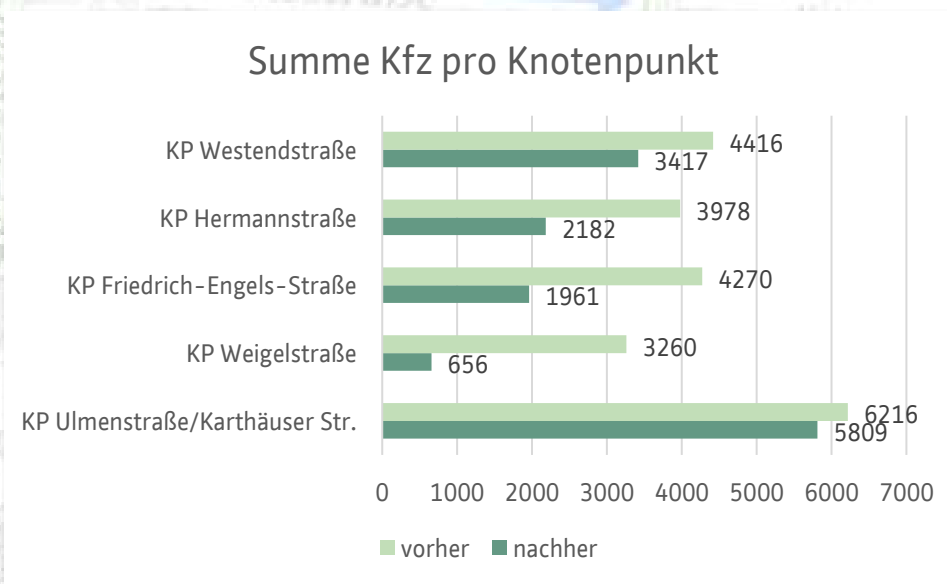
Initiale Umsetzung



04 Platzierung von Kurzzeit-Zählstellen im Quartier

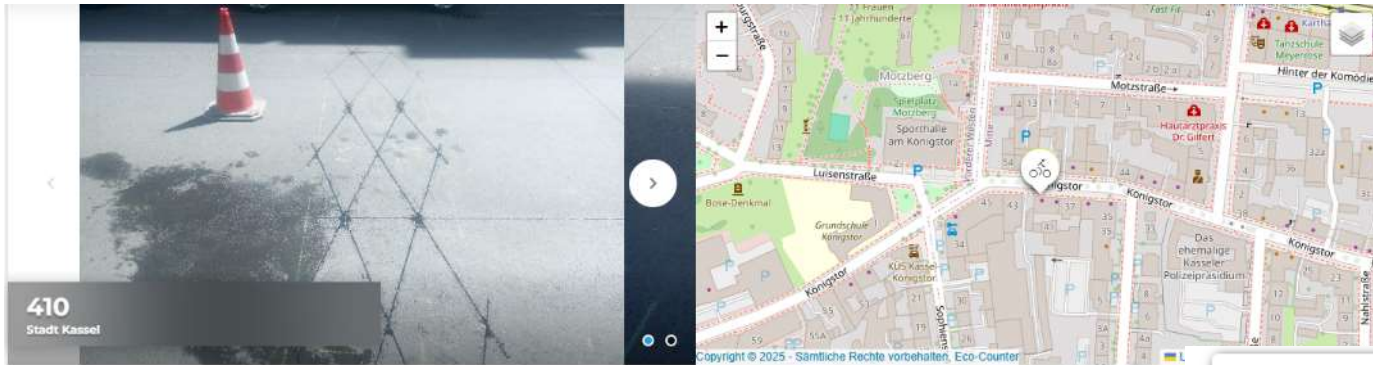


Zusammenfassung der Knotenstromzählungen im Quartier



Rückgang
ca. 34 %

Zusammenfassung der Radverkehrszählung an der Dauerzählstelle Königstor



Anstieg
ca. 7 %

Anstieg
ca. 31 %

04

Modalfilter Königstor - Nachjustierung aufgrund zahlreicher Verkehrsverstöße



Modalfilter Königstor - Nachjustierung aufgrund zahlreicher Verkehrsverstöße (Baken ergänzt)

04



04 Modalfilter Königstor - Schäden



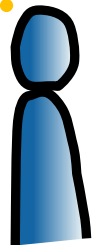
Zwischen August 2024 und August 2025 waren neun Instandsetzungsmaßnahmen notwendig.

Reaktionen aus dem Quartier allgemein – positiv/negativ



Weitere Rückmeldungen aus der Ortsbeiratssitzung zu Anpassungsmöglichkeiten

Kfz über
Gehwege



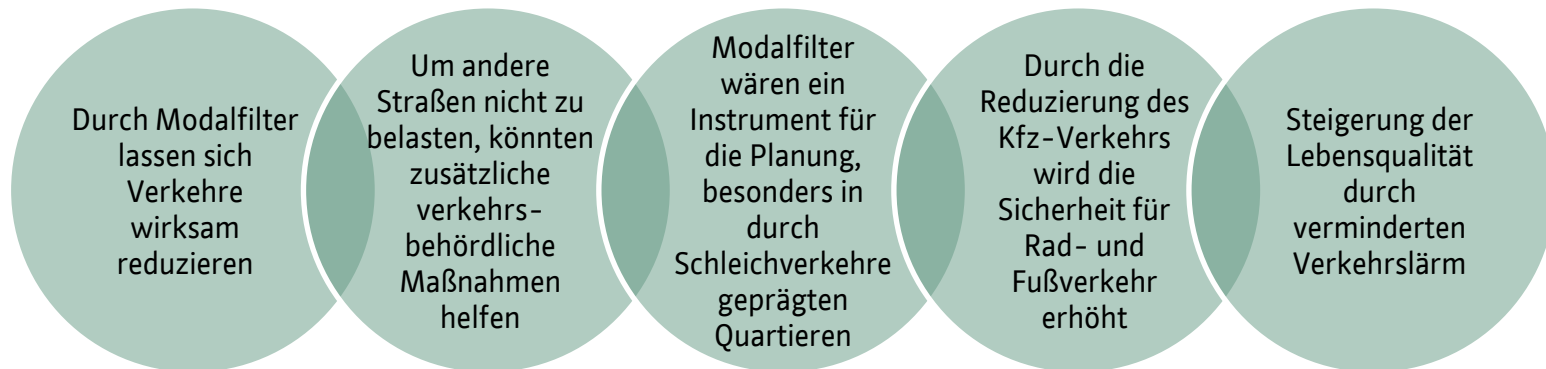
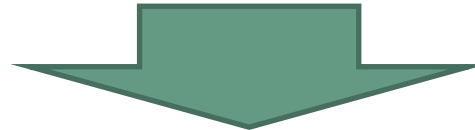
Lösungsmöglichkeiten



Zusätzliche Poller
aufstellen

Modalfilter Königstor - Zusammenfassung der Effekte

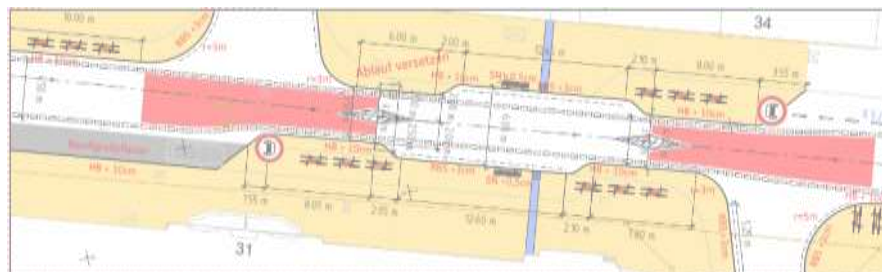
- deutlich weniger Kfz-Verkehr im Königstor und im Quartier insgesamt
- vertretbare Zunahme in den einmündenden Straßen auf teils geringem Niveau
- Anstieg der Radverkehrsmenge im Königstor



Vorschlag des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes

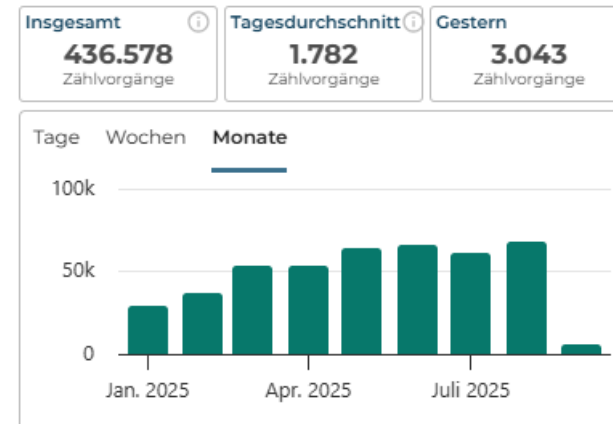
Verstetigung des Filters

mittelfristig:
bauliche Herstellung





Übersicht Radverkehr Dauerzählstelle Königstor



Für 2025 fehlen noch die Monate September bis Dezember

Addiert man hier allein die Werte aus 2023, kommt es für 2025 mindestens auf **619.291 Zählvorgänge**