



- Kasseler Sonderbord b = 30 cm
- Betonwürfelstein 16/16/14 b = 48 cm
- Basaltkleinpflaster 9/11 b = 22 cm
- Basaltkleinpflaster 9/11 b = 33 cm
- Taktilsystem
- 1- / 2-reihig b = 60 / 30 cm
- Betonplatten quadratisch b = 30 / 60 cm

- Bereich Haltestelle**
ggf. + 30 cm Bodenaustausch
- Aufbau Wartebereich:**
- 8,0 cm Betonplatten mit taktilem Leitsystem
 - 4,0 cm Bettung
 - 28,0 cm Frostschutzschicht
 - 40,0 cm Gesamtaufbau

- Aufbau Radfahrstreifen:**
- 2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DS
 - 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 29,5 cm Frostschutzschicht
 - 40,0 cm Gesamtaufbau

- Aufbau Gleis- / Fahrbahn**
- 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
 - 5 cm Asphaltbinder AC 16 BS (Armierung)
 - 12 cm Beton C35/45 (PPP Fasergehalt) mit Trennflies
 - 8 cm Draintragschicht PA 16 T WDA
 - 10 cm Draintragschicht PA 22 T WDA
 - 21 cm Schottertragschicht 0/45
 - ca. 60 cm Gesamtaufbau

- Aufbau Fahrbahn (nur bei notwendiger Deckenerneuerung):**
- 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 - 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 11,5 cm Gesamtaufbau

- * Mindestmaß bzw. eingeschränkter Bewegungsspielraum gemäß RAST
- ** außerhalb des Haltestellenbereichs:
Symmetrischer Querschnitt
Breite Fahrbahn = 6,50 m
Breite Radfahrstreifen ≥ 2,00 m
Breite Sicherheitstrennstreifen = 0,50 m
- *** Verschwenkung Mittelmarmierung im Haltestellenbereich

| Nr. | Änderungen | Datum | Zeichen |
|-----|------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--------------------------------|------------|----------------------|
| Datengrundlage erstellt durch: Stadt Kassel - Vermessung und Geoinformation- | | | |
| Aufgestellt: | Freigegeben für die Baustelle: | bearbeitet | Gilfert |
| Abteilungsleiter | Sachgebietsleiter | gezeichnet | Käthe-Wolfer/Gilfert |
| Abteilungsleiter | bzw. Ingenieurbüro | geprüft | Funke |
| | | Datum | 19.02.2021 |
| | | Datum | 19.02.2021 |
| | | Datum | |

| | |
|--|-----------------------------|
| Kassel documenta Stadt Magistrat Straßenverkehrs- und Tiefbauamt | Registrier-Nr. |
| | Maßstab 1 : 50 |
| Friedrich-Ebert-Straße Annastraße bis Karl-Marx-Platz | Anlage 6 |
| | Blatt 1/1 |
| Regelquerschnitt | Projekt-Nr. 54 10 20 101 |