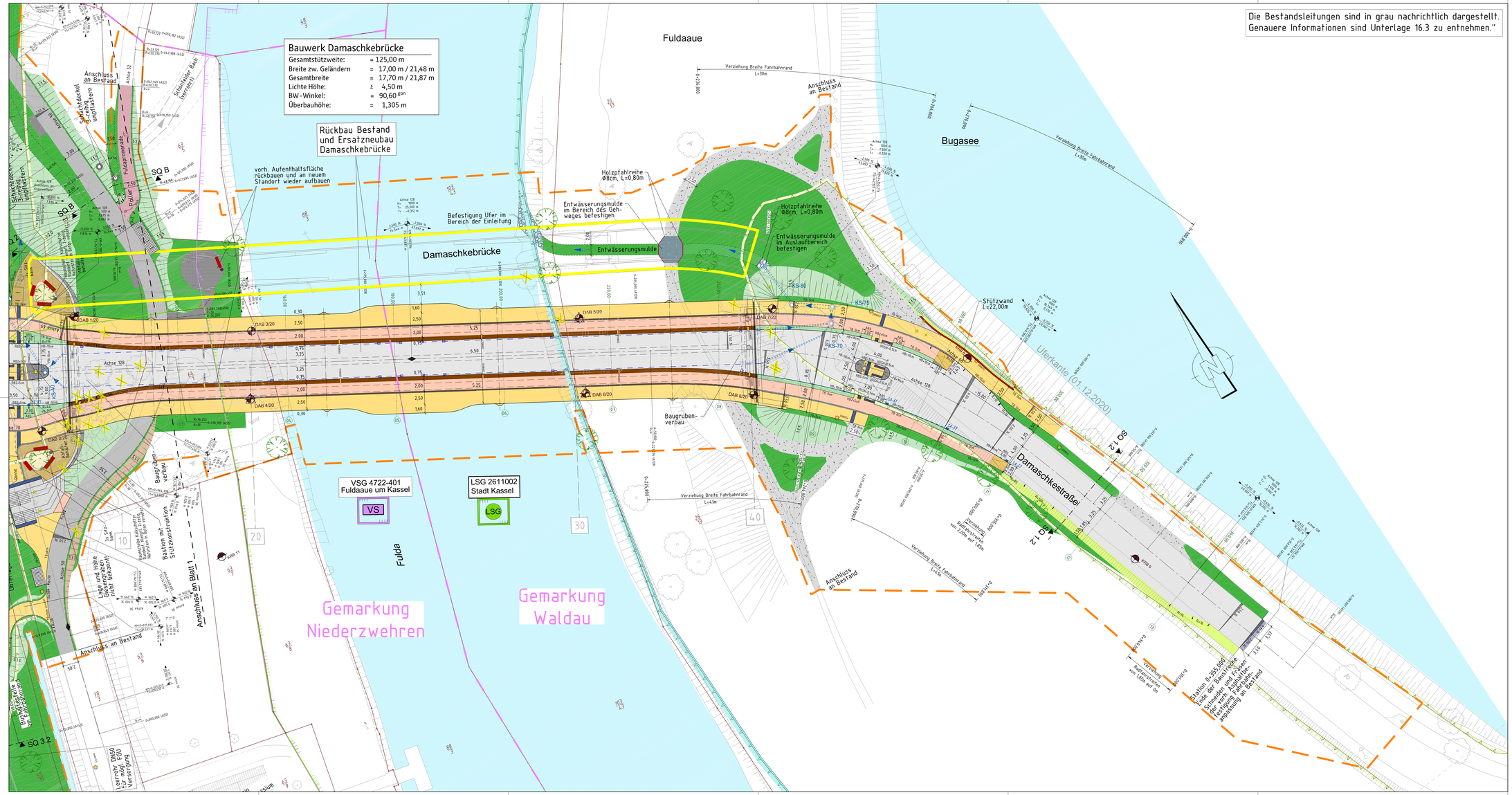

Allgemeine Zeichenerklärung

Straßenplanung

- Dammböschung
- Bankett
- Tiefbordstein
- Gehweg, befestigt (Pflaster)
- Radweg
- Sicherheitstrennstreifen auf Bauwerk / begrünt
- Fahrbahn
- Rinne
- Hochbordstein
- Gehweg in Asphaltbauweise
- Weg unbefestigt (Schotter)
- Einschnittsböschung
- Grünstreifen /-fläche
- Bastion (wasserge-bundene Decke)
- Umgrenzung Heilquellen-schutzgebiet Schutzzone B2
- Umgrenzung Überschwemmungsgebiet
- Baufeldgrenze
- Vogelschutzgebiet 4722-401 Fuldaaue um Kassel
- Landschaftsschutzgebiet 2611002 Stadt Kassel
- Flurstücksgrenze mit -nummer und Grenzpunkt
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Darstellung Straßenplanung
- Darstellung Bestand
- Darstellung Brückenplanung
- Brückenachse mit Nummer

- Hochpunkt / Tiefpunkt
- 2,5% Querneigung
- Neigungsbruchpunkt
- 120,00 Querprofil mit Stationsangabe
- Beleuchtung mit Nr. geplant Stahlmast / Leuchtstele
- Baum: geplant/vorhanden/fällen
- Strauchgruppe
- Entwässerungsleitung geplant mit Fließrichtung und An-schlussleitung für Straßen-abläufe
- Bauwerksentwässerung
- Straßenablauf vorh/geplant/rückbauen
- Rampe geplant
- Unterflurhydrant (vorh.)
- Wasserschieber (vorh.)
- Schachtdeckel (vorh.)
- Beleuchtungsmast vorh./rückbauen
- Verkehrszeichen (vorh.)
- Hinweistafel (vorh.)
- Schaltschrank Strom (vorh.)
- Bank (vorh.)
- Auffindestreifen Blinde/Sehbehinderte
- Taktiler Trennstreifen
- Sperrfeld Nullabsenkung (Schoppenplatte)

Ergänzende Legende

- Deckensanierung / Anschluss Bestand
- Verstärkter Aufbau Gehwegüberfahrt
- Gehweg Natursteinpflaster
- Gehweg Rechteckpflaster
- Gehweg Rechteckpflaster verstärkter Aufbau
- Gehweg mit "Rasfahrer frei" in Asphalt
- Gehweg Fuldapromenade
- Begrenzungsstreifen auf Bauwerk
- Begrenzungsstreifen Rad- Gehweg Basalt Kleinpflaster
- Schotterrasen
- richtungsneufraler Systembordstein mit Nullabsenkung
- Stadtmöblierung Bank (Darstellung nachrichtl.)
- Stadtmöblierung Abfallbehälter (Darstellung nachrichtl.)
- Fahrradbügel in Fläche aus Betonpflaster/wassergeb. Decke

Legende Aufschlusspunkte

- KRB 1 Kleinrammbohrung (KRB) mit Nr.
- DAB1-20 Drucksondierung (CPT) mit Nr.
- DAB 1/20 Kernbohrung (BK) und schwere Rammsondierung (DPH) mit Nr.
- KRB 8 Kleinrammbohrung (KRB) und schwere Rammsondierung (DPH) mit Nr.

Bord - Legende

HB + 10cm	Hochbord, 10cm Anschlag
FB + 10cm	Flachbord, 10cm Anschlag
RB2 + 5cm	Rundbord, Radius 2cm, mit 5cm Anschlag
RB5 + 3cm	Rundbord, Radius 5cm, mit 3cm Anschlag
(R)SN 0,5cm	(richtungsneutraler) Systembordstein mit 0,5cm Anschlag zur Wasserführung
SB + 20cm	Sonderbord KVG- Haltestelle 20cm Anschlag
TB + 5cm	Tiefbord, 5cm Anschlag
TB 0cm	Tiefbord, höhengleich

Höhensystem: HS 160 (NHN) Lagesystem: LS 100 (Gauß-Krüger)

Nr.	Änderungen	Datum	Zeichen

Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen! Unstimmigkeiten sind unverzüglich mit der Bauleitung und der Planung abzustimmen.
Für bauliche Mängel oder Massenfehler haftet allein die für das ausgeführte Gewerk zuständige Firma.

Datengrundlage erstellt durch: Stadt Kassel -Vermessung und Geoinformation-

Aufgestellt:	Freigegeben für die Baustelle:	bearbeitet	Lebrandt	Datum: 03.07.2023
Abteilungsleiter	BUNG Ingenieure AG Niederlassung Dresden 01159 Dresden	gezeichnet	Hoffmann	Datum: 03.07.2023
gez. Bischoff, 07.09.2023	gez. Vetter Dresden, den 07.07.2023	geprüft	Vetter	Datum: 03.07.2023

Kassel documenta Stadt — Magistrat, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt

Ersatzneubau Damaschkebrücke einschließlich Straßenverkehrsanlagen

Ausführungsplanung

Lageplan (Ostseite)

Registrier.-Nr.:
Maßstab: 1 : 250
Anlage: 5.1
Blatt: 2
Projekt-Nr.: