H = 0.000 m
km = 0+000.000
h TS = 151.473

H = 150.000 m
km = 0+010.000
h TS = 151.120
T = 2.681
f = 0.024

H = 1500.000 m
km = 0+020.000
h TS = 150.410
T = 5.062
f = 0.009

H = 4000.000 m
km = 0+060.000
h TS = 147.300
T = 9.900
f = 0.012

H = 1200.000 m
km = 0+085.000
h TS = 145.480
T = 8.480
f = 0.030

-3.525 %
10.000 m

-7.100 %
10.000 m

-7.775 %
40.000 m

-12.80 %
25.000 m

-5.867 %
15.000 m

vorh. Asphalt an neues Pflaster anpassen (30x30 Betonpflaster im Diagonalverband)

3 Fahrradbügel

Treppe im Bestand

Treppe im Bestand

Müllbox

Feuerwehrzufahrt

Baugrenze

Magazinstraße

Betonpflaster (30x30) im Diagonalverband

H = 500.000 m
km = 0+100.000
h TS = 144.600
T = 3.458
f = 0.012

H = 1500.000 m
km = 0+140.000
h TS = 141.700
T = 1.875
f = 0.001

H = 1300.000 m
km = 0+160.000
h TS = 140.200
T = 9.750
f = 0.037

km = 0+170.000

-12.50 %
40.000 m

-15.00 %
20.000 m

-6.000 %
10.000 m

Anpassungsbereich!
Anschluss an Weserstraße
bereits Ausgebaut!

Baugrenze

3 Fahrradbügel

9.60

1.50
6 Fahrradbügel

vorh. Parkscheinautomat
umsetzen

An bestehendes Betonpflaster
mit 30x30 im Diagonalverband
anschließen

Weserstraße