Maßnahmenplan für Neu-, Um- und Ausbau-Projekte unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs

(alle Zeitangaben unter Vorbehalt der personellen und finanziellen Möglichkeiten)

Stand: 23. November 2021/25. Februar 2022

Legende für Zeiträume:

- Planung
- Bau (ab Vergabe)

lfd. Nr.	lfd. Nr. 2020	Projekt	Abschnitt von bis	Fokus	Länge [km] Hauptverk.-Str. einzeln	Länge [km] Hauptverk.-Str. kumuliert	Länge [km] Nebenstr. einzeln	Länge [km] Nebenstr. kumuliert	StaVO-Beschluss Radverkehrs-förderung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Folge-jahre
Umsetzung und Planung 2022ff																	
1.	7.	Ergänzung von fehlenden Markierung von Radfurten	im Stadtgebiet	R		0,00		0,00									
2.	8.	Ergänzung der einheitlichen Markierung der Einbahnstraßen	im Stadtgebiet	R		0,00		0,00									
3.	11.	Unterneustädter Kirchplatz	1. BA Westseite	S		0,00	0,36	0,36									
4.	12.	Königinhofstraße/Hafenstraße (nördlicher Teil)	Scharnhorststraße –Sandershäuser Str	R	1,30	1,30		0,36	II. (3)								
5.	13.	Fahrradstraße Menzelstraße - ggf. Teil Raddirektverbindung	Auestadion – An der Karlsaue	R		1,30	1,00	1,36	II. (4), Nr. 16								
6.	14.	Fahrradständer im Stadtgebiet		R		1,30		1,36	II. (7)								
7.	16.	Fahrradabstellanlage ICE-Bf. Wilhelmshöhe	Bereich Süd und Ost	R		1,30		1,36	II. (7)								
8.	17.	Helleböhnpromenade (Fuß-und Radweg)	Rhönplatz bis Leuschnerstraße	R		1,30	0,40	1,76	II. (4)								
9.	20.	Moritzstraße (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)	Anschluss Universität	S		1,30	0,40	2,16	II. (4), Nr. 13								
10.	21.	Fahrradstraße Schillerstraße (2. Freigabeabschnitt)	Uferstraße - Philippistraße	R		1,30	0,20	2,36	II. (4), Nr. 8								
11.	23.	Brücke Wahlebach/Lohfelden		R		1,30		2,36	II. (4)								
12.		Triftweg/Dessenborn	Bei den 4 Äckern bis Bebauungsgrenze	S		1,30		2,36									
13.	26.	Drei Brücken (Wolfhager Straße)	Zentgrafenstraße – Angersbachstraße	I/R	0,40	1,70		2,36	II. (3)								
14.	45.	Kasseler Straße	Nürnberger Straße - Marie-Curie-Straße	I		1,70	1,35	3,71									
15.		Rundes Feld	Reiher- Falkenweg	S		1,70		3,71									
16.		KP Wittrockstraße Ecke Wilhelmshöher Allee (nur Radschleuse)		R	0,09	1,79		3,71	II. (3) + (6)								
17.		FGÜ Eisenschmiede		Q		1,79		3,71									
18.		Raiffeisenstraße (Querung für Radverkehr)	Heckerwiesenstraße - Zubringer	R		1,79	0,16	3,87	II. (4)								
19.		Wiener Straße,	Holl. Str. - Struthbachweg, KP Hersfelder Str.	I		1,79		3,87									
20.		Ysenburgstraße	Weserstraße - Schützenstraße	I		1,79		3,87									
21.		Dag-Hammerskjöld-Straße	Rabestraße - Tannenkuppenstraße	I		1,79		3,87									
22.		Haltestelle Nürnberger Straße	Breslauer Straße	Ö		1,79		3,87									
23.		Haltestelle Breslauer Straße	Liegnitzer Straße	Ö		1,79		3,87									
24.		Haltestelle Liegnitzer Straße	Liegnitzer Straße	Ö		1,79		3,87									
25.		Kohlen-/Tischbeinstraße (Markierung stadtauswärts-kurzfristig)	Friedenstraße – Leibnitzstraße	R	0,38	2,17		3,87	II. (3)								
26.	22.	Daten für den Radverkehr	Zählstellen im Stadtgebiet	R		2,17		3,87									
27.	27.	Fahrradstraße Helleböhnweg/Kleiner Holzweg	Heinrich-Schütz-Allee - Sternbergstraße	R		2,17	1,90	5,77	II. (4), Nr. 2								
28.	18.	Friedrich-Ebert-Straße (West) 1. BA	Karl-Marx-Platz - Annastraße	Ö/R	0,68	2,85		5,77	II. (3)								
29.		Friedrich-Ebert-Straße/Freiherr-Vom-Stein-Straße 2. BA	Bebelplatz - Goethestraße	R	0,77	3,62		5,77	II. (3)								
30.	19.	Heiligenröder Straße/Speeler Weg	Gecksbergstraße - Göttinger Straße	R		3,62	0,16	5,93	II. (3)								
31.		Fahrradständer in Schulen	weiterführende Schulen/Grundschulen	R		3,62		5,93	II. (7)								
32.		KP Frankfurter Straße/Silberbornstraße		U		3,62		5,93									
33.		Haltestelle Kleiner Holzweg	Kleiner Holzweg	Ö		3,62		5,93									
34.		Haltestelle Hauptfriedhof	Eisenschmiede	Ö		3,62		5,93									
35.		Haltestelle Messehallen	Damaschkestraße	Ö		3,62		5,93									
36.		Haltestelle Döllbachaue	Gelnhäuser Straße	Ö		3,62		5,93									
37.		Haltestelle documenta urbana	Heinrich-Schütz-Allee	Ö		3,62		5,93									
38.		Gottlieb-Kellner-Straße	Wolfhager Straße - Weg in der Aue	I		3,62		5,93									
39.		Richard-Wagner-Straße	Ludwig-Mond-Str. bis Langenbeckstr.	I		3,62		5,93									
40.		Kleiststraße	Waldauer Fußweg bis Ende	I		3,62		5,93									

lfd. Nr.	lfd. Nr. 2020	Projekt	Abschnitt von bis	Fokus	Länge [km] Hauptverk.-Str. einzeln	Länge [km] Hauptverk.-Str. kumuliert	Länge [km] Nebenstr. einzeln	Länge [km] Nebenstr. kumuliert	StaVO-Beschluss Radverkehrs-förderung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Folge-jahre
41.		Brunnenstraße	Mergellstraße bis Zentgrafensstr.	I		3,62		5,93									
42.		Roßpfad (Fahrradstraße)	Fuldatalstraße - gemeins. Geh-/Radweg	R		3,62	0,09	6,02	II. (4)								
43.		KP Holländische Straße/Bunsenstraße/Schenkebier Stanne		L		3,62		6,02									
44.		KP Harleshäuser Straße/Ahnatalstraße		L		3,62		6,02									
45.		KP Wolfhager Straße/Karlshafener Straße		L		3,62		6,02									
46.		Heinrich-Schütz-Allee/Westfriedhof		L/Q		3,62		6,02									
47.		KP Harleshäuser Straße/ Wolfhager Straße		L		3,62		6,02									
48.		KP Wolfhager Straße / Haardweg		L		3,62		6,02									
49.		Wolfhager Straße Bahnhof Harleshausen	Querungsinsel	Q/R	0,18	3,80		6,02	II. (3)								
50.		Escheberstraße	Falkenweg - Rasenallee	I		3,80		6,02									
51.		Wilhelmshöher Allee (Gehwegerneuerung)	Sophienstraße - Ulmenweg	I		3,80		6,02									
52.		Heinrich-Plett-Straße	GW-Verbreiterung	Fg		3,80		6,02									
53.		Haltestelle Waldemar-Petersen-Straße	Waldemar-Petersen-Straße	Ö		3,80		6,02									
54.		Haltestelle Platz der Deutschen. Einheit	Platz der Deutschen. Einheit	Ö		3,80		6,02									
55.		Haltestelle Anne-Frank-Straße	Leuschnerstraße	Ö		3,80		6,02									
56.		Emmerich-Straße	Uhlandstr- bis Hardenbergstraße	I		3,80		6,02									
57.	65.	Hafenstraße inkl. Quartiersplatz	Scharnhorststraße - Leipziger Straße	S/R		3,80	0,70	6,72	II. (4), Nr. 12								
58.		KP Elfbuchenstraße/Dörnbergstraße	Seitenräume vorziehen	Q		3,80		6,72									
59.	24.	ICE-Bahnhof Wilhelmshöhe	Umgestaltung Vorplatz	Ö/R	0,35	4,15		6,72	II. (3), II. (7)								
60.	25.	Damaschkebrücke und Anschlussknoten Auedamm/Damaschkestraße	Am Sportzentrum – Damaschkestr.	I/R	0,30	4,45		6,72	II. (3)								
61.	29.	Goethestraße 2. BA	Dag-Hammerskjöld - Freiherr-Vom-Stein			4,45		6,72	II. (4), Nr. 1								
62.	39.	KP Freiherr-vom-Stein-Straße/Goethestraße		R	0,05	4,50	0,05	6,77	II. (3) + (4)								
63.	51.	Nebelthaustraße, Fahrradstraße Königstor	Goethestraße - Neue Fahrt	R	1,20	5,70		6,77	II. (4); Nr. 1								
64.	28.	Lange Straße	Kunoldstraße - Regentenstraße	R		5,70	0,46	7,23	II. (4), Nr. 1								
65.	29.	Regentenstraße	Lange Straße - Freiherr-Vom-Stein-Straße			5,70	0,50	7,73	II. (4), Nr. 1								
66.	29.	Heerstraße	Wilhelmshöher Allee - Regentenstraße	R		5,70	0,20	7,93	II. (4), Nr. 1								
67.	30.	Brüder-Grimm-Platz	Umgestaltung als Städtebauprojekt	S	0,12	5,82		7,93									
68.	85.	Bahnübergang Schaumann/Knorrstraße		R		5,82	0,02	7,95	II. (4)								
69.	34.	RDV - Vellmar-Kassel - Mombachstr./Gottschalkstr./Henschelstr.		R		5,82	0,65	8,60	II. (3), II. (4), Nr. 16								
70.	55.	Mombachstraße	Holländische Straße - Fiedlerstraße/Nordstadtp	R		5,82	0,30	8,90	II. (3), II. (4), Nr. 16								
71.	34.	RDV - Vellmar-Kassel - Niedervellmarer Straße/Bunsenstraße		R	1,22	7,04		8,90	II. (3), II. (4), Nr. 16								
72.	34.	RDV - Vellmar-Kassel - Hegelsbergstraße		R		7,04	0,05	8,95	II. (3), II. (4), Nr. 16								
73.	34.	RDV - Vellmar-Kassel - Fiedlerstraße und KP Eisenschmiede		R	0,05	7,09	1,60	10,55	II. (3), II. (4), Nr. 16								
74.		Friedrich-Ebert-Straße 3. BA	Bebelplatz - Karl-Marx-Platz	R	0,39	7,48		10,55	II. (3)								
75.		Waldecker Straße	Ehrstener Weg - Am Osterberg	R		7,48	0,16	10,71	II. (3)								
76.		Dittershäuser Straße	Bordanpassung	S		7,48		10,71									
77.	33.	Kölnische Straße	Bürgermeister-Brunner-Straße - Dörnbergstra	R	1,40	8,88		10,71	II. (3)								
78.	40.	Fahrradparkhaus am Rathaus	Rathaus	R		8,88		10,71	II. (7)								
79.		Automatisches Fahrradparkhaus Neue Fahrt	Neue Fahrt	R		8,88		10,71	II. (7)								
80.	36.	Mönchebergstraße 1. BA / Mittelring	Ihringshäuser Straße - Klinikum (Haltestelle)	R	0,55	9,43		10,71	II. (3)								
81.	37.	Mönchebergstraße 2. BA	Klinikum - Eisenschmiede	R	0,50	9,93		10,71	II. (3)								
82.	50.	Mönchebergstraße 3. BA	Mittelring bis Kurt-Wolters-Straße	R		9,93	0,63	11,34	II. (4), Nr. 6								
83.	38.	Prüfung der Freigabe weiterer Einbahnstraßen	im Stadtgebiet	R		9,93		11,34									
84.	41.	Quartier Pferdemarkt 1. BA	Artilleriestraße - Mittelgasse	S/R		9,93	0,20	11,54	II. (4)								
85.		Bremer Straße 2. BA	Artilleriestraße - Müllergasse	R		9,93	0,16	11,70	II. (4), Nr. 2								
86.		Müllergasse 3. BA	Bremerstraße - Mittelgasse	R		9,93	0,19	11,89	II. (4), Nr. 2								
87.		Mittelgasse 4. BA	Kurt-Schumacher-Straße - Pferdemarkt	R		9,93	0,07	11,96	II. (4), Nr. 2								

lfd. Nr.	lfd. Nr. 2020	Projekt	Abschnitt von bis	Fokus	Länge [km] Hauptverk.-Str. einzeln	Hauptverk.-Str. kumuliert	Nebenstr. einzeln	Nebenstr. kumuliert	StaVO-Beschluss Radverkehrs-förderung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Folge-jahre
88.	54.	Querung Kurt-Schumacher-Straße (Innenstadtring) 5. BA	Höhe Mittelgasse/Pferdemarkt	R	0,13	10,06		11,96	II. (4)								
89.		Holzmarkt, Bädergasse	2. BA Unterneustadt	S		10,06		11,96									
90.	42.	Wilhelmshöher Allee (östliches Ende)	Königstor bis Brüder-Grimm-Platz	R	0,95	11,01		11,96	II. (3)								
91.	43.	Druseltalstraße 3. BA und 4. BA (KP gesondert)	Baunsbergstraße - Konrad-Adenauer-Straße	R	0,70	11,71		11,96	II. (3)								
92.	44.	Forstbachweg 1. BA	Marie-Curie-Straße – Brücke/Bebauung	R	0,38	12,09		11,96	II. (3)								
93.	47.	Entenanger	Oberste Gasse - Graben	S		12,09	0,40	12,36									
94.		Haltestelle Gartenstadt Eichwald	Helsaer Straße	Ö		12,09		12,36									
95.		Haltestelle Gesamtschule Waldau	Kasseler Straße	Ö		12,09		12,36									
96.		Haltestelle Am Kirschrain	Am Kirschrain, Am Osterberg	Ö		12,09		12,36									
97.		Haltestelle Wilhelm-Busch-Straße	Leuschnerstraße	Ö		12,09		12,36									
98.	49.	Leuschnerstraße	Eugen-Richter-Straße - Sophie-Scholl-Straße	R	0,50	12,59		12,36	II. (3)								
99.	60.	Platz der deutschen Einheit	Leipz. Str. (U. Kirchplatz - Sandershs. Str.)	U	0,80	13,39		12,36	II. (3), II. (6)								
100.		barrierefreier Ausbau bf. Harleshausen		Q/Ö		13,39		12,36									
101.	59.	Steinweg/Frankfurter Straße (Innenstadtring)	Tränkepforte – Trompete inkl. Radverkehrsanla	I/R	0,85	14,24		12,36	II. (3)								
102.		Du-Ry-Straße	Steinweg - Orangerie	I		14,24		12,36									
103.		Giesenallee	Am Sportzentrum - BAB Brücke	R		14,24	0,69	13,05	II. (4)								
104.	69.	Philosophenweg	Wehlheiden - Südstadt - Mitte	R		14,24	0,70	13,75	II. (4), Nr. 4								
105.		Westendstraße	Motzstraße - Königstor	I		14,24		13,75									
106.		Ysenburgstraße	Mönchebergstraße - Weserstraße	I		14,24		13,75									
107.		Nürnberger Straße	Breslauer Straße - Vautswiesenweg	I		14,24		13,75									
108.		Haltestelle Dag-Hammarskjöld-Straße	Dag-Hammarskjöld-Straße	Ö		14,24		13,75									
109.		Haltestelle Paul-Gerhard-Kirche	Wolfhager Straße	Ö		14,24		13,75									
110.		Haltestelle Witzenhäuser Straße	Wolfhager Straße/Witzenhäuser Straße	Ö		14,24		13,75									
111.		Haltestelle Kirchweg	Wittrockstraße/Wehlheider Platz	Ö		14,24		13,75									
112.		KP Frankfurter Straße / Im Ährenfeld		L		14,24		13,75									
113.		KP Harleshäuser Straß / Christbuchenstraße		L		14,24		13,75									
114.		Querung Ochshäuser Straße	Haltestelle Wahlebach	Q		14,24		13,75									
115.		Leuschnerstraße Querung Magazinhof		Q		14,24		13,75									
116.		Lilienthalstraße/Hermann-Büchner-Straße		Q		14,24		13,75									
117.		Tannenstraße (Höhe Tannenwaldbrücke)		Q		14,24		13,75									
118.		Nordshäuser Straße/Brasselsberg Straße	Bilsteiner Born - Konrad Adenauer Straße	I		14,24		13,75									
119.	48.	Baunsbergstraße	Druseltalstraße-Wilhelmshöher Allee	R	1,37	15,61		13,75	II. (3)								
120.	53.	Kunoldstraße	Stadtteil Bad Wilhelmshöhe	R		15,61	1,10	14,85	II. (4), Nr. 11								
121.		Zum Feldlager	Am Versuchsfeld - Niederfeldstraße	S		15,61		14,85									
122.	52.	Simmershäuser Straße	Mitte/Wesertor - Fasanenhof	R		15,61	1,35	16,20	II. (4), Nr. 6								
123.		Brückenbauwerk Kohlenstraße				15,61		16,20									
124.		Sandershäuser Straße	Dresdener Straße - Mündener Straße	I	0,32	15,93		16,20									
125.		An der Alten Warte Richtung Kemperbrücke		F/R		15,93	0,16	16,36	II. (4)								
126.		Schwarzwaldweg/Meißnerstraße	Parkplatz Sporthalle bis Meißnerstraße	F/R		15,93	0,14	16,50	II. (4)								
						15,93	**km**	**16,50**	**km**								
ohne zeitliche Einteilung																	
127.	56.	Fuß- und Radwegebrücke Wolfsanger	in Richtung Sandershausen/Niestetal	R		15,93	0,50	17,00	II. (4)								
128.	57.	Kohlenstraße 1. BA	Am Heimbach - Wittrockstraße	R	0,63	16,56		17,00	II. (3)								
129.	58.	Kohlen-/Tischbeinstraße 2. BA inkl. Wehlheider Kreuz	Friedenstraße – Leibnitzstraße	R	0,38	16,94		17,00	II. (3)								
130.	61.	Konrad-Adenauer-Straße 2. BA	Bilsteiner Born - Druseltalstraße	R	1,60	18,54		17,00	II. (3)								
131.	62.	Eugen-Richter-Straße	von Ludwig-Erhard-Straße - Leuschner Straße	R	1,70	20,24		17,00	II. (3)								

lfd. Nr.	lfd. Nr. 2020	Projekt	Abschnitt von bis	Fokus	Länge [km] Hauptverk.-Str. einzeln	Länge [km] Hauptverk.-Str. kumuliert	Länge [km] Nebenstr. einzeln	Länge [km] Nebenstr. kumuliert	StaVO-Beschluss Radverkehrs-förderung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Folge-jahre
132.	64.	Sophie-Scholl-Straße	Altenbaunaer Straße bis Helleböhnweg	R		20,24	2,80	19,80	II. (4)								
133.	46.	Söhrebahntrasse		R		20,24	2,40	22,20	II. (4)								
134.		Forstbachweg 2. BA	von Bauende 1. BA bis Leipziger Straße	R	1,07	21,31		22,20	II. (3)								
135.	66.	Grenzweg	Stadtgrenze bis Hasenhecke	R	0,60	21,91		22,20	II. (3)								
136.	83.	Naumburger Straße	Stadtteil Rothenditmold	R		21,91	0,60	22,80	II. (4), Nr. 9								
137.		Weserstraße	Altmarkt - Katzensprung (Sixt)	R	0,31	22,22		22,80	II. (3)								
138.		Haltestelle Neue Mühle	Dennhäuser Straße	Ö		22,22		22,80									
139.		Haltestelle Wilhelmshöhe Park	Tulpenallee	Ö		22,22		22,80									
140.		Haltestelle Klinikum Kassel	Möncheberstraße	Ö		22,22		22,80									
141.		Wehlheider Platz inkl. KP Wilhelmshöher Allee/Germaniastraße		S		22,22		22,80									
142.		Mergellstraße	Wahlershäuser Straße/Harnackstraße	R		22,22	0,10	22,90	II. (4), (5)								
143.		Leipziger Straße Höhe Forstfeldstraße		Q		22,22		22,90									
144.		Wilhelmshöher Allee Ulmenstraße		Q		22,22		22,90									
145.		Wilhelmshöher Allee Höhe Sophienstraße		Q		22,22		22,90									
146.		Wilhlemshöher Allee Marienstraße		Q		22,22		22,90									
147.		Haltestelle Frasenweg	Wolfhager Straße	Ö		22,22		22,90									
148.		Haltestelle Bilsteiner Born	Konrad-Adenauer-Straße	Ö		22,22		22,90									
149.		Haltestelle Lilienthalstraße	L 3460	Ö		22,22		22,90									
150.		Haltestelle Magazinhof	Leuschnerstraße	Ö		22,22		22,90									
151.		Haltestelle Schützenstraße	Schützenstraße	Ö		22,22		22,90									
152.		Haltestelle Seebergstraße	Ahnatalstraße	Ö		22,22		22,90									
153.		Haltestelle Kornblumenweg	Am Ziegenberg	Ö		22,22		22,90									
154.		Haltestelle Virchowstraße	Kohlenstraße	Ö		22,22		22,90									
155.		Haltestelle Treysaer Straße	Hersfelder Straße	Ö		22,22		22,90									
156.		Haltestelle Hünfelder Straße	Hersfelder Straße	Ö		22,22		22,90									
157.		Haltestelle Struthbachweg	Wiener Straße	Ö		22,22		22,90									
158.		RV-Anlage Ludwig-Mond-Straße	Zwehrener Weg bis Frankfurter Straße	R	1,20	23,42		22,90	II. (3)								
159.	70.	Raddirektverbindung KS-Baunatal	Steinweg - Stadtgrenze (A 44/Juliusstraße)	R	3,70	27,12	3,80	26,70	II. (3), II. (4), Nr. 16								
160.		Haltestelle Zum Feldlager	Zum Feldlager, Waldecker Straße	Ö		27,12		26,70									
161.		Haltestelle Sonnenhang	Rasenallee	Ö		27,12		26,70									
162.		Haltestelle Nordhausen Linde	Korbacher Straße	Ö		27,12		26,70									
163.		Haltestelle Fingerhutweg	Auf der Wiedigsbreite	Ö		27,12		26,70									
164.		Haltestelle Wilhelmshöher Weg	Ahnatalstraße	Ö		27,12		26,70									
165.		Haltestelle Harleshausen Mitte	Wolfhager Straße	Ö		27,12		26,70									
166.		Haltestelle Kronenstraße	Obervellmarer Straße	Ö		27,12		26,70									
167.		Haltestelle Lerchenfeldstraße	Ahnatalstraße	Ö		27,12		26,70									
168.		Haltestelle Dorothea-Viehmann-Schule	Korbacher Straße	Ö		27,12		26,70									
169.		Haltestelle Töpfenhofweg	Leuschnerstraße	Ö		27,12		26,70									
170.	31.	Schenkebier Stanne 1. BA	Tierheim - Holländische Straße	R	0,45	27,57		26,70	II. (3)								
171.	32.	Schenkebier Stanne 2. BA	Waldecker Straße - Tierheim	R	0,76	28,33		26,70	II. (3)								
172.		Haltestelle Hasenhecke West	Auf der Stonsbreite	Ö		28,33		26,70									
173.		Haltestelle Staufenbergstraße	Gahrenbergstraße	Ö		28,33		26,70									
174.		Haltestelle Zehntscheune	Fuldaaue	Ö		28,33		26,70									
175.		Haltestelle Gecksbergstraße	Umbachsweg	Ö		28,33		26,70									
176.		Haltestelle Westfriedhof	Heinrich-Schütz-Allee	Ö		28,33		26,70									
177.		Haltestelle Lilienweg	Obervellmarer Straße	Ö		28,33		26,70									
178.		Haltestelle Bühlchenweg	Korbacher Straße, Hohefeldstraße	Ö		28,33		26,70									

lfd. Nr.	lfd. Nr. 2020	Projekt	Abschnitt von bis	Fokus	Länge [km] Hauptverk.-Str. einzeln	Länge [km] Hauptverk.-Str. kumuliert	Länge [km] Nebenstr. einzeln	Länge [km] Nebenstr. kumuliert	StaVO-Beschluss Radverkehrs-förderung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Folge-jahre
179.		Haltestelle Zeppelinstraße	Zeppelinstraße	Ö		28,33		26,70									
180.		Haltestelle Am Kubergraben	Am Kubergraben	Ö		28,33		26,70									
181.		Haltestelle Bürgerhaus Waldau	Waldemar-Petersen-Straße	Ö		28,33		26,70									
182.		Haltestelle Damaschkebrücke	Am Sportzentrum	Ö		28,33		26,70									
183.		Haltestelle Drei Brücken	Wolfhager Straße	Ö		28,33		26,70									
184.		Haltestelle Freibad Harleshausen	Wolfhager Straße	Ö		28,33		26,70									
185.		Haltestelle Heinrich-Hertz-Straße	Konrad Zuse Straße	Ö		28,33		26,70									
186.		Haltestelle Höheweg	Wacholderweg	Ö		28,33		26,70									
187.		Haltestelle Im Rosental	Konrad-Adenauer-Straße	Ö		28,33		26,70									
188.		Haltestelle Klosterkirche	Obere Bornwiesenstraße	Ö		28,33		26,70									
189.		Haltestelle Königsberger Straße	Stringbergstraße	Ö		28,33		26,70									
190.		Haltestelle Leuschnerstraße	Credestraße	Ö		28,33		26,70									
191.		Haltestelle Meierstraße	Wolfsangerstraße	Ö		28,33		26,70									
192.		Haltestelle Rastebergweg	Umbachsweg	Ö		28,33		26,70									
193.		Haltestelle Rotdornweg		Ö		28,33		26,70									
194.		Haltestelle Söhrestraße	Lilientalstraße	Ö		28,33		26,70									
195.		Haltestelle Felix-Blumenfeld-Straße	Ahnatalstraße	Ö		28,33		26,70									
196.		Haltestelle Arnimstraße	Tram?	Ö		28,33		26,70									
197.		Haltestelle Udenhäuser Straße	Udenhäuser Straße	Ö		28,33		26,70									
198.		Haltestelle Umbachsweg	Umbachsweg	Ö		28,33		26,70									
199.		Haltestelle Ziegenhagener Straße	Umbachsweg	Ö		28,33		26,70									
200.		Haltestelle Kegelzentrum	Am Auestadion	Ö		28,33		26,70									
201.		Haltestelle Bei den Weidenbäumen	Schenkebier Stanne	Ö		28,33		26,70									
202.		Haltestelle Giesewiesen	Am Sportzentrum	Ö		28,33		26,70									
203.		Haltestelle Bahnhof Kassel-Oberzwehren		Ö		28,33		26,70									
204.		KP Heinrich-Schütz-Allee/Leuschnerstraße und Leuschnerstraße	Heinrich-Schütz-Allee - Eugen-Richter-Straße	S/L		28,33		26,70									
205.	63.	Fahrradparkhaus am ICE Bahnhof Wilhelmshöhe		R		28,33		26,70	II. (7)								
206.	67.	Wolfhager Straße		Ö	6,10	34,43		26,70	II. (3)								
207.	68.	Untere Königsstraße	Am Stern - Holländischer Platz	S	0,45	34,88		26,70	II. (3)								
208.	71.	Frankfurter Straße (südlicher Teil)	Auestadion - Altenbaunaer Straße/AS Niederzv	R	2,30	37,18		26,70	II. (3)								
209.	72.	Knotenpunkt Bosestraße/Ludwig-Mond-Straße		S		37,18		26,70	II. (3), II. (6)								
210.		Ludwig-Mond-Straße	Markierung	R		37,18		26,70	II. (3)								
211.	73.	Raddirektverbindung KS-Kaufungen/Helsa	Altmarkt - Stadtgrenze Losseradweg/A 7	R	2,40	39,58	2,70	29,40	II. (3), II. (4) Nr. 16								
212.	74.	Agathofstraße	Teil Raddirektverbindung KS - Kaufungen/Hels	R		39,58	0,50	29,90	II. (4), Nr. 16								
213.	75.	Ochshäuser Straße	Leipziger Straße - Lilienthalstraße	R	0,34	39,92		29,90	II. (3)								
214.	76.	Schillerstraße	Clara-Immerwahr-Straße - Gießbergstraße	R		39,92	1,00	30,90	II. (4), Nr. 8								
215.	77.	Hohnemannstraße/(Fohlenäckerstraße KW)	Kirchditmold - Harleshausen/Jungfernkopf	R		39,92	1,00	31,90	II. (4), Nr. 5								
216.	78.	Grüner Waldweg - Virchowstraße - Christian-Reul-Straße	Bf. Wilh. - Wehlheiden - Südstadt	R		39,92	1,15	33,05	II. (4), Nr. 3								
217.	79.	Bleichenweg	Anschluss an Fernradweg R1	R		39,92	0,40	33,45	II. (4), Nr. 14								
218.	80.	Am Hafen	Anschluss Niestetal	R		39,92	0,30	33,75	II. (4), Nr. 15								
219.	81.	Sternbergstraße - Heinrich-Heine-Straße	Süsterfeld - Wehlheiden - Südstadt	R		39,92	2,50	36,25	II. (4), Nr. 2 und Nr. 3								
220.	82.	Wolfsschlucht - Mauerstraße - Gießbergstraße	Verbindung Bf. Wilh. - Universität KS	R		39,92	1,00	37,25	II. (4), Nr. 1								
221.	84.	Kölnische Straße	Stadtteil Mitte	R		39,92	0,20	37,45	II. (4), Nr. 10								
222.	86.	Fuß- und Radwegebrücke Unterneustadt	auf Höhe Finkenherd	R		39,92	0,15	37,60	II. (4)								
223.		Kurt-Schumacher-Straße bis Anschluss an Hbf. (Markierung)		R	1,00	40,92		37,60	II. (3)								
224.		Weserspitze		R	0,35	41,27		37,60	II. (3)								
225.		Frankfurter Str; Trennung Fuß- / Radverkehr	Weinberg	R	0,56	41,83		37,60	II. (2)								

lfd. Nr.	lfd. Nr. 2020	Projekt	Abschnitt von bis	Fokus	Länge [km] Hauptverk.-Str. einzeln	Hauptverk.-Str. kumuliert	Nebenstr. einzeln	Nebenstr. kumuliert	StaVO-Beschluss Radverkehrsförderung	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Folgejahre
226.		Stern; städtebaul. Aufwertung; Verbesserung Zugang H; Stärkung Querung		S/Ö		41,83		37,60									
227.		Fahrradstraße Eichwaldstraße		R		41,83	1,20	38,80	II. (4)								
228.		RV-Anlage in Pfarrstraße	Brücke bis Leipziger Platz	R	0,17	42,00		38,80	II. (3)								
229.		Wolfhager Straße Höhe Kirchfeldstraße		Q		42,00		38,80									
230.		Wolfhager Straße Höhe Krautäckerstraße		Q		42,00		38,80									
231.		HoPla; Ergänzung fehlende Fg-Furt; Aufwertung Unterführung		Q		42,00		38,80									
232.		Quartiersgarage; Öffnung von priv. Stellplätzen im Vord. Westen		S		42,00		38,80									
233.		Busbeschleunigung Druseltal / Ehlener Straße		Ö		42,00		38,80									
234.		Reaktivierung der Herkulesbahn		Ö		42,00		38,80									
235.		BÜ Brüder-Grimm-Straße		Q		42,00		38,80									
236.		BÜ Wilhelm-Busch-Straße		Q		42,00		38,80									
237.		Ysenburgstraße	Weserstraße - Schützenstraße	R	0,55	42,55		38,80	II. (3)								
238.		Weserstraße		R	0,50	43,05		38,80	II. (3)								
239.		Schützenstraße		R	0,50	43,55		38,80	II. (3)								
240.		Stockplatz		S		43,55		38,80									
241.		Umbau von HVS; Schaffung von RV-Anlagen Schönfelder Str.		S		43,55		38,80									
242.		Wolfhager Straße Anbindung Blüthlinde		S		43,55		38,80									
243.		Holländischer Platz		Ö/R	0,35	43,90		38,80	II. (3)								
244.		Credéstraße		I		43,90		38,80									
245.		Am Sandkopf		I		43,90		38,80									
246.		Salztorstraße		I		43,90		38,80									
247.		Lerchenfeldstraße		I/R		43,9	0,2	39	II. (4)								
						43,90	**km**	**39,00**	**km**								
Fertigstellung in 2020																	
	1.	Bürgermeister-Brunner-Straße	Weißenburgstraße - Kölnische Straße	S	0,20	0,20		0,00	II. (3)								
	2.	Fahrradstraße Schillerstraße (1. Freigabeabschnitt)	Baugebiet Hbf/Clara-Immerwahr-Straße - Ufe	R		0,20	0,60	0,60	II. (4); Nr. 8								
	3.	Frasenweg	Serpentine	R		0,20	0,10	0,70	II. (4)								
	4.	Druseltalstraße 2. BA	Eugen-Richter-Str. – Baunsbergstr.	R	1,35	1,55		0,70	II. (3)								
	5.	Fahrradstraße Goethestraße	Freiherr-vom-Stein-Straße – Rudolphsplatz	R		1,55	1,15	1,85	II. (4), Nr. 1								
		Magazinstraße (fahrradfreundlicher Ausbau)	Mönchebergstraße - Weserstraße	R		1,55	0,19	2,04	II. (4)								
	10.	Fahrradstraße Fiedlerstraße - Teil Raddirektverbindung	Mombachstraße - Hegelsbergstraße	R		1,55	1,60	3,64	II. (4); Nr. 16								
		Kita Kleiner Holzweg	vor Kita	Q		1,55		3,64									
Fertigstellung in 2021																	
	5.	Fahrradstraße Goethestraße	Freiherr-vom-Stein-Straße – Rudolphsplatz	R		0,00	1,15	1,15	II. (4), Nr. 1								
	6.	Kohlenstraße (westlicher Teil)	Bertha-von-Suttner-Straße bis Am Heimbach (	R	0,37	0,37		1,15	II. (3)								
	9.	Kurt-Wolters-Straße/Katzensprung 2. BA	An der Ahna – Katzensprung	R	0,30	0,67		1,15	II. (3)								
	15.	Konrad-Adenauer-Straße 1. BA, Querungshilfen und Schutzstreifen	Am Hahnen - Bilsteiner Born	R	1,10	1,77		1,15	II. (3)								
		KP Lutherplatz (LSA)		L		1,77		1,15									
		KP Hauptbahnhof (LSA)		L		1,77		1,15									
		KP Ysenburgstraße/Josephstraße (LSA)		L		1,77		1,15									
		Waldemar-Petersen-Straße	Fußgängerüberweg	Q/S		1,77		1,15									
		KP Sandershäuser Straße/Dresdnerstraße (kurzfristige Lsg.)		R	0,18	1,95		1,15	II. (3)								
		Schützenstraße	Wimmelstraße - Hafenbrücke	I		1,95		1,15									
		Brückengeländererhöhung über B3 nähe Credéstraße		R		1,95	0,40	1,55	II. (4)								
			Fertigestellt in 2020/2021:			**1,95**	**km**	**1,55**	**km**								

Legende "Fokus":	**Farblegende**
R=Radverkehr	LSA
Q=Querungshilfe Fußverkehr	Q
Ö=Öffentlicher Verkehr	KW
I= Infrastruktur erhalten, erneuern (Straße, Brücke, Leitungen etc.)	Sanierung
L=Lichtsignalanlage erneuern	KVG/NVP
F=Fußverkehr	neue Maßnahme
U=Unfallhäufungsstelle verändern	Rangreihung nach oben
S=Städtebau, Baugebiete, Sonstiges	Rangreihung nach unten